



Alameda Corridor-East Construction Authority

4900 Rivergrade Rd. Ste. A120 Irwindale, CA 91706 (626) 962-9292 fax (626) 962-3552 www.theaceproject.org

理事會成員

Jack Hadjinian

主席

蒙地貝羅市

Juli Costanzo

副主席

聖蓋博市

Michael Antonovich

洛杉磯縣

Don Knabe

洛杉磯縣

Hilda L. Solis

洛杉磯縣

Victoria Martinez

艾爾蒙地市

Mark Radecki

工業市

Elliott Rothman

波莫納市

Barbara Messina

聖蓋博谷政府議會

Paul Eaton

理事

聖貝納迪諾政府協會

Mark Christoffels

首席執行官

媒體聯絡人: Paul Hubler
阿拉米達東區走廊建設管理局

請立即發佈 / 2016 年 6 月 17 日
Office (626) 962-9292

眾官員齊集一堂，為工業市/羅蘭崗平交道分隔工程及地下車道竣工剪綵

Nogales Street 平交道分隔工程將有效消除汽車與火車相撞事故隱患、交通延遲堵塞、汽車鳴笛噪音及廢氣排放等問題

(工業市/羅蘭崗) – 今天，眾多聯邦、州及本地官員齊聚一堂，為 60 號公路以北，工業市及羅蘭崗地區 **Nogales Street** 新落成的六線地下通路及雙軌鐵路橋竣工剪綵。

Nogales Street 平交道分隔工程坐落於橫跨大陸的阿拉米達東區走廊，該地區一直以來都是全國貨運鐵路運輸最繁忙的地帶。 **Nogales Street** 平交道分隔工程是本地重點項目之一。截止到 2014 年三月工程施工前，在過去十年內共發生 10 起火車汽車相撞事故。目前，**Nogales Street** 路口每天有超過 40,000 輛機動車及 49 列火車通過，這個數字預計到 2025 年將增長至 91 列。

“**Nogales Street** 工程將有效消除火車與汽車相撞事故隱患，并減少應急車輛在路口等待時間、汽車鳴笛噪音及廢氣排放，”阿拉米達東區走廊建設管理局理事會主席、蒙地貝羅市市議員 **Jack Hadjinian** 說道，“我們非常感謝撥款資助單位對這項工程的支持。”

這項總造價達一億一千八百二十萬美金的工程共收到來自加州交通債券基金、洛杉磯縣大都會運輸局、聯邦政府及來自工業市和太平洋聯合鐵路的撥款。

“ACE 平交道分隔工程有效緩解了橫跨大陸的鐵路物流運輸對本地帶來的影響，因此需要得到聯邦的大力支持，”美國眾議院交通與基礎設施委員會加州首席委員、美國國會眾議員 **Grace Napolitano** 說道，“這就是為什麼我一直支持成立一個全國性的物流項目，以便每年可向 ACE 這樣的工程撥款 20 億美元。”

“我非常支持 ACE 建築管理局遞交的聯邦貨運基金的提案，”加州 27 區國會眾議員趙美心 (**Judy Chu**) 說道。“今年新成立的全國性項目將向物流工程提供充足的資金，幫助我們的國家在全球市場上保持競爭力，並且還可繼續支持像 ACE 這樣的平交道分隔工程，提升社區安全及生活質素。”

目前，聖佩德羅港是全國最繁忙的港口之一，有 40% 的貨櫃通過聖佩德羅港運輸至全國各地。而阿拉米達東區貿易走廊也成為全國交通最繁忙的地區，其大約承載了聖佩德羅港 60% 的貨櫃運輸量。而物流及其相關行業也為本地提供了約三分

About the ACE Project: The ACE program calls for constructing safety improvements at 39 crossings and 20 roadway-railroad grade crossing separations. The ACE Project will relieve traffic congestion, improve safety and reduce emissions and noise at rail crossings while helping ensure the San Gabriel Valley's continued economic vitality. For a copy of the ACE Project DVD, please call (888) ACE-1426 or visit www.theaceproject.org.

之一的工作崗位。因此 ACE 工程不僅可以促進本地經濟活力，還將提高南加州人民生活質素。

“雖然貿易給我們帶來了良好的經濟效益，但是我們仍需看到在鐵路口發生的交通堵塞及汽車相撞事故等負面影響。**Nogales Street** 工程不僅促進了羅蘭崗地區的生活質素及安全、消除了交通堵塞，並且也改善了阿拉米達走廊地區的物流狀況，”洛杉磯縣委 **Don Knabe** 說道。

加州參議員、聖蓋博谷區立法小組副主席 **Bob Huff** 表示：“作為阿拉米達東區走廊建設管理局的創始理事會主席，一直以來我都非常支持 ACE 項目。ACE 工程已經是聖蓋博谷的成功案例之一，而且它將繼續在沙加緬度得到我們的廣泛支持。”

“這項工程的目的就是保證南加州人民及貨物運輸的安全及效率，”聯邦高速公路管理局副局長 **David S. Kim** 說道，“我們需要在全國推廣更多這樣的工程，以平衡本地居民及企業的需求。”

“隨著國際貿易繁榮，及洛杉磯港和長灘港地區的鐵路發展建設，洛杉磯縣主要鐵路沿線的貨運量正在持續增長，”洛杉磯縣縣委 **Hilda Solis** 說道，“ACE 平交道分隔工程是洛杉磯縣提升交通安全、消除交通堵塞及促進運輸效率的重要戰略之一。”

“為提升空氣質量、交通通暢及安全，ACE 將致力於建設更多像 **Nogales Street** 一樣的平交道分隔工程，”ACE 理事會成員、洛杉磯縣委 **Michael D. Antonovich** 說道，“將鐵路與公路分離可以有效幫助本地區居民減少空氣污染及通勤時間，改善交通安全。”

“洛杉磯大都會運輸管理局是 ACE 平交道分隔工程的主要撥款方之一，”洛杉磯縣大都會運輸局理事會首席副主席、杜阿特市市議會議員 **John Fasana** 說道，“ACE 項目的成功，標誌著大都會運輸局投票決議的重要性，我們應將消費稅用於洛杉磯縣重要的交通改善工程中。”

“作為聖蓋博谷的經濟引擎，工業市一直非常重視為本地企業提供高質的基礎設施。我們很高興能與阿拉米達東區走廊建設管理局合作，建設 ACE 立交分隔及其他道路施工項目，”ACE 理事會成員及工業市市長 **Mark Radecki** 說道。

--完--