



ALAMEDA CORRIDOR-EAST PROJECT



工程概況

蒙地貝羅走廊平交道分隔工程

蒙地貝羅市



完成的Montebello Boulevard分離工程的空中渲染

工程內容

蒙地貝羅走廊平交道分隔工程由三個獨立的部分組成，這些項目會影響蒙地貝羅市內四個與Union Pacific Railroad (UPRR) 的平交道口。

Montebello Boulevard分離工程：在Montebello Boulevard和Olympic Boulevard的UPRR交匯處建設鐵路橋和地下行車道。

坡道安全改進：升級Greenwood Avenue和Vail Avenue交叉路口的信號燈，安裝路中線及其他行人橫道安全措施。

Maple Avenue人行天橋：將在Maple Avenue的UPRR右上方建造一座人行天橋。

工程進度

Montebello Boulevard分離項目和坡道安全改進處於最終工程設計階段。預計將在2021-2022冬季初授予施工合同，併計劃於2022年冬季末開始施工，於2025年夏季完成並投入使用。Maple Avenue人行橋

的設計成本為尚待獲得建設階段資金的35%。預計該項目將於2023年夏季開始建設，並於2025年夏季完成。工程總造價預計為2.085億美元。

回饋社區

工程將消除鐵路路口的火車與汽車相撞事故及交通擁堵，並減少汽車廢氣排放。每天平均有49趟火車經過蒙特貝羅。蒙地貝羅交叉路口曾發生過十起火車與汽車相撞事故，造成三人死亡，兩人受傷。如果沒有此項工程，持續增長的火車與機動車數量將會最終導致在上述路口的交通堵塞時間增長為現在的兩倍。目前，Montebello Boulevard每日約有21,000量汽車通過。