WWW.THEACEPROJECT.ORG | @ACESGV | (888) ACE-1426

OTOÑO 2018

EL REPORTE ACE

ALAMEDA CORRIDOR-EAST PROJECT
San Gabriel Valley Council of Governments

Estimados Amigos,

A medida que el 2018 se acerca a su fin, el Comité de Construcción y Proyectos de Capital puede mirar hacia atrás a un año de gran progreso en los proyectos del Corredor de Alameda-Este (ACE), un progreso que nos ayudará a guiarnos mientras establecemos nuestras nuevas metas para el 2019.

Primero, me siento honrada de ser la nueva Presidenta del comité, siguiendo los pasos de Juli Costanzo, miembra del Consejo de San Gabriel. En nuestra reunión de noviembre, los miembros del comité reconocieron el servicio dedicado de Juli, así como el de la miembra del Consejo de Alhambra Barbara Messina y la del miembro del Consejo de Claremont Sam Pedroza, quienes se están retirando del comité. En diciembre se unieron al comité, la concejala de la Ciudad de Monterey Park Teresa Real Sebastian y el concejal de La Verne, Tim Hepburn.

Hicimos un gran progreso este año al completar el programa de $ 1.7 mil millones de 19 separaciones de grado de ACE y mejoras de cruce a nivel. Abrimos el paso inferior de la avenida Puente al tráfico en abril y dedicamos nuestro proyecto más grande, el de la Zanja de San Gabriel, en septiembre. También en julio dedicamos el proyecto de desvío de trenes de Temple Avenue en Pomona y en octubre abrimos completamente nuestro primer proyecto de mejoramiento de carreteras, el nuevo Intercambio de la avenida Lemon en la autopista 60.

Este diciembre adjudicamos un contrato para la construcción del paso inferior de la avenida Durfee en Pico Rivera. La construcción continuará el próximo año en las separaciones de grado en Fullerton Road y Fairway Drive cerca de la Autopista 60 y la etapa de ingeniería del diseño final ha comenzado para nuestros dos proyectos finales de separación de grado, uno ubicado en la ciudad de Montebello y el otro en Turnbull Canyon Road en la Ciudad de Industry y en la no incorporada área del condado de Los Ángeles. Estos dos proyectos recibirán $ 78 millones para la construcción a partir de 2020, gracias a que los votantes rechazaron la derogación de los nuevos ingresos estatales SB 1 en las urnas este noviembre.

Esperamos continuar trabajando con nuestros partidarios de la agencia, legislativos y comunitarios mientras seguimos aplicando para los fondos de subvención restantes necesarios para completar el programa ACE. También emprenderemos un trabajo emocionante con los nuevos proyectos asignados al Comité de Proyectos de Capital y Construcción, como el Proyecto de Alivio al Embotellamiento de la Ruta Estatal 57-60.

Nuestros mejores deseos para usted y sus seres queridos durante la temporada de fiestas y en el Año Nuevo!

Atentamente,

Victoria Martinez Muela
Presidenta, SGVCOG Comité de Proyectos de Capital y Construcción
Consejal, Ciudad de El Monte

En Esta Edición

LA NUEVA RAMPA EN LA AVENIDA LEMON SE ABRE AL TRÁFICO Y REDUCE EL TRÁFICO PELIGROSO EN EL INTERCAMBIO DE LA RUTA ESTATAL 57-60
2

PROYECTO DURFEE AVENUE OTORGADO
5

FUNCIONARIOS DEDICAN 1.4 MILLAS DE LA ZANJA DEL FERROCARRIL DE SAN GABRIEL-EL PROYECTO MÁS GRANDE DEL PROGRAMA DEL CORREDOR DEL ALAMEDA -ESTE
6

ZANJA DEL FERROCARRIL DE SAN GABRIEL RECIBE EL PREMIO AL PROYECTO DEL AÑO
9

REABRE LA INTERSECCIÓN DE FAIRWAY DRIVE AL TRAFICO
10

CONTINÚA LA REUBICACIÓN DEL DRENAJE PLUVIAL EN FULLERTON ROAD
12

LOS PROYECTOS DE MONTEBELLO BOULEVARD Y TURNBULL CANYON ROAD AVANZAN
13

EL PROYECTO DE MEJORAS DE SEGURIDAD AL PASO DE PEATONES DE POMONA AVANZA HACIA EL DISEÑO FINAL
14

SGVCOG Comité de Proyectos de Capital y Construcción

Hon. Victoria Martinez Muela / Ciudad de El Monte / Presidenta
Hon. Tim Sandoval / Ciudad de Pomona / Vicepresidente
Hon. Hilda L. Solis / Condado de Los Angeles
Hon. Kathryn Barger / Condado de Los Angeles
Hon. Janice Hahn / Condado de Los Angeles
Hon. Cynthia Sternquist / SGVCOG
Marisa Creter / Directora Ejecutiva
Hon. Nancy Lyons / Ciudad de Diamond Bar
Hon. Cory Moss / Ciudad de Industry
Hon. Tim Hepburn / Ciudad de La Verne
Hon. Becky Shevlin / Ciudad de Monrovia
Hon. Jack Hadjinian / Ciudad de Montebello
Hon. Teresa Real Sebastian / Ciudad de Monterey Park
Mark Christoffels / Ingeniero Principal

La Nueva Rampa En la Avenida Lemon Se Abre Al Tráfico y Reduce el Tráfico Peligroso en el Intercambio de la Ruta Estatal 57-60

La Alcaldesa de Diamond Bar, Ruth Low, elogia la apertura de las rampas de la avenida Lemon y el alivio que las mejoras brindarán a los residentes y conductores de la zona.

Los funcionarios del gobierno se reunieron el 15 de octubre para anunciar la apertura del recién construido intercambio de Lemon Avenue en la ruta estatal 60 en las ciudades de Diamond Bar y Industry. La apertura de la ultima de las tres nuevas rampas permitirá a los automovilistas en dirección este ingresar a la autopista mucho antes de la confluencia de las rutas estatales 57 y 60, clasificada por el Instituto Americano de Investigación del Transporte, a principios de este año, como el quinto peor embotellamiento en el país. La nueva rampa de la avenida Lemon permitirá el cierre de una rampa de acceso hacia el este existente en Brea Canyon Road, reduciendo así el tránsito peligroso de la confluencia.

Con la finalización del Intercambio Lemon Avenue y las nuevas rampas de entrada en Grand Avenue, la construcción principal puede comenzar a principios de 2021 para el Proyecto de Ayuda al Embotellamiento de la Confluencia de las Rutas Estatales del 57-60 a un costo de los $ 288.6 millones para agregar nuevos carriles de autopistas y ampliar el cruce de Grand Avenue dentro de dos millas de la Zona de confluencia. Las mejoras facilitarán la congestión de 350,000 automovilistas diarios y reducirán el promedio de 670 colisiones por año, una tercera parte de las cuales resultará en lesiones o fatalidad.

"Nos complace haber entregado con éxito el primer proyecto de mejora de autopistas jamás realizado por el Consejo de Gobiernos del Valle de San Gabriel", dijo la concejala de El Monte Victoria Martínez Muela, Presidenta del Comité de Proyectos de Capital y Construcción del Consejo de Gobiernos del Valle de San Gabriel (SGVCOG), que supervisó el proyecto. "Esperamos continuar con nuestro trabajo, financiado por los nuevos ingresos estatales de transporte de SB 1, en el Proyecto de Ayuda al Embotellamiento en la Confluencia".

Propuesto por primera vez en 1968, el intercambio de $ 22 millones de Lemon Avenue fue completado por el SGVCOG como parte del Proyecto del Corredor de la Alameda-Este en cooperación con la Autoridad de Transporte Metropolitano del Condado de Los Ángeles, Caltrans, y las ciudades de Diamond Bar e Industry.

Lemon Avenue, continuado de la pagina 2

La presidenta del Comité de Construcción y Proyectos de Capital, Victoria Martínez Muela, dirige una conferencia de prensa para anunciar la finalización exitosa del proyecto de intercambio de Lemon Avenue, el primer proyecto de mejoramiento de autopistas jamás realizado por el Consejo de Gobiernos del Valle de San Gabriel.

"Como residente de Diamond Bar, sé de primera mano que la confluencia de la Ruta Estatal 57-60 puede ser una pesadilla atascada y peligrosa para viajeros y camioneros, especialmente durante las horas más conmutadas. "Aplaudo la finalización de esta fase inicial de mejoras en la rampa y espero con interés el inicio del Proyecto de Ayuda al Embotellamiento en la Confluencia del SR 57-60", dijo la Senadora Estatal Ling Ling Chang.

"Los votantes del Condado de Los Ángeles reconocieron la importancia de arreglar el embotellamiento en la confluencia al aprobar $ 205 millones en fondos para el proyecto de mejora en la iniciativa de impuesto de ventas de la Medida M en 2016. Estoy seguro de que el SGVCOG puede hacer el trabajo de las mejoras a la confluencia ", dijo el alcalde de Duarte, John Fasana, representante del Valle de San Gabriel en la Junta de Directores de la Autoridad de Transporte Metropolitano del Condado de Los Ángeles.

"El sur de California es la puerta principal de enlace comercial de nuestra nación. Para mantener nuestra vitalidad económica,

Los funcionarios cortaron una cinta para celebrar la apertura del nuevo Intercambio de la Avenida Lemon. Desde la izquierda: Charles Tsang de ACE, Gerente Principal del proyecto, Director de Obras Públicas e Ingeniero de la Ciudad de Diamond Bar, David Liu, Concejal de Industry Catherine Marcucci, Alcalde de Duarte y Director de Metro, John Fasana, Subdirector de Planificación Ambiental del Distrito 7 de Caltrans Ron Kosinski, Presidenta del Comité de Proyectos de Capital y Construcción de SGVCOG y Concejala de El Monte Victoria Martínez Muela, Senadora Estatal Ling Ling Chang, Alcaldesa de Diamond Bar Ruth Low, miembro del concejo de Diamond Bar Steve Tye, Alcaldesa Pro Tem de City of Industry Cory Moss, Tony Bagheri de OHL USA, Alcaldesa Pro Tem de Diamond Bar Carol Herrera , Ingeniero Principal de SGVCOG Mark Christoffels, Concejal de Diamond Bar Nancy Lyons, Lauren Yokomizo de la Oficina de la Supervisora del Condado de Los Angeles Janice Hahn y la Directora Ejecutiva de SGVCOG, Marisa Creter.

Lemon Avenue, continuado de la pagina 3

La recién construida rampa de acceso hacia el este en Lemon Avenue hacia la ruta estatal 60.

es fundamental mantener el flujo uniforme de mercancías en nuestras carreteras y ferrocarriles. "Debemos resolver el punto crítico en la confluencia de la SR 57-60 si queremos fortalecer la economía de nuestra región", dijo la Alcaldesa Pro Tem de City of Industry, Cory Moss, miembra del Comité de Construcción y Proyectos de Capital del SGVCOG.

"La estrecha confluencia de las rutas estatales 57 y 60 restringe el flujo del tráfico como un embudo para los más de 350,000 automovilistas que viajan a través de ellas todos los días. La congestión de tráfico resultante le roba a los pasajeros de precioso tiempo familiar y retrasa la entrega de mercancías. "Los residentes de Diamond Bar están ansiosos por ver el Proyecto de Ayuda al Embotellamiento en la Confluencia SR 57-60", dijo la alcaldesa de Diamond Bar, Ruth Low.

La confluencia de la Ruta estatal 57-60 es la segunda ubicación más alta de accidentes de camiones en California y el numbero uno punto de carga en California ", dijo John Bulinski, Director del Distrito 7 de Caltrans. "El estado de California ha priorizado la solución de la confluencia mediante la programación de $ 22 millones en nuevos fondos estatales de transporte de SB 1 para las fases iniciales del proyecto. El proyecto de confluencia seguirá siendo una prioridad a medida que se busquen fondos para la fase de construcción del proyecto ".

Síguenos @LemonAveRamps

Proyecto Durfee Avenue Otorgado

Representación del proyecto de separación de grado de Durfee Avenue completado

La construcción de un nuevo paso inferior y un puente ferroviario en la avenida Durfee en la ciudad de Pico Rivera esta a un paso más cerca de la realidad. La agencia en diciembre seleccionó a un contratista general para construir el Proyecto de Separación de grado de Durfee Avenue.

El proyecto separará la carretera en la avenida Durfee entre Beverly Road y Whittier Boulevard bajo las vías del ferrocarril de Union Pacific. El proyecto reducirá una demora estimada de 15.3 horas vehiculares cada día en el cruce, que se recorre por 49 trenes por día, y se proyecta que aumentará a 91 trenes para 2025. Se registraron nueve colisiones en el cruce, lo que resultó en cuatro muertes. El proyecto, que se tardará aproximadamente dos años en construirse, incluye un paso inferior de dos carriles con muros de contención y un nuevo puente ferroviario para los trenes de carga Union Pacific Railroad y los trenes pasajeros de Metrolink.

El proyecto de $ 91.1 millones está siendo financiado por los bonos de transporte del estado de California, Metro del Condado de Los Ángeles a través de la Medida R y otras medidas de impuestos sobre las ventas en todo el condado, y contribuciones del gobierno federal y Union Pacific Railroad. Se espera que la construcción comience a principios de 2019.

Síguenos @DurfeeGS

Funcionarios dedican Las 1.4 millas de La Zanja del Ferrocarril de San Gabriel, El Proyecto Más Grande del Programa del Corredor Alamenda -Este

Los funcionarios dieron a conocer una placa para dedicar el proyecto de separación de grado de la Zanja de San Gabriel. Primera fila, desde la izquierda: Phil Balmeo de ACE, Gerente Principal del proyecto, David Guiterrez, ex presidente de la junta de ACE, Presidenta del Comité de Proyectos de Capital y Construcción de SGVCOG y Concejala de El Monte, Victoria Martinez Muela, Ex presidente de la Junta de ACE, Harry Baldwin, Juli Costanzo concejala de San Gabriel y Ex-Presidenta del Comité de Proyectos de Capital y Construcción de SGVCO, la concejal de Alhambra, Barbara Messina, la concejal de Diamond Bar, Nancy Lyons, la directora ejecutiva de la Comisión de Transporte de California, Susan Bransen. En la última fila, desde la izquierda: Mark Mendoza de Paragon Partners, el Ingeniero Principal de SGVCOG, Mark Christoffels, Alan Tanjuaquio de JACOBS, el Subdirector del Distrito 7 de Caltrans, Paul Marquez, Charlie Nakamoto de JACOBS, el concejal de San Gabriel Chin Ho Liao, el concejal de Claremont, Sam Pedroza, el gerente de la ciudad de San Gabriel, Mark Lazzaretto, el vicealcalde de San Gabriel, Jason Pu, el concejal de Montebello, Jack Hadjinian, Jay Titus, de Walsh Construction, la Congresista Judy Chu, Raul Verduzco de Walsh Construction, el Asambleísta Chris Holden, la Supervisora del Condado de Los Angeles, Kathryn Barger, la Segunda Vicepresidente del SGVCOG y alcaldesa Pro Tem de Monrovia Becky Shevlin, la Supervisora del Condado de Los Ángeles Hilda Solis, el Alcalde de Duarte y director de Metro John Fasana, la concejal de San Gabriel Denise Menchaca, el tercer vicepresidenta del SGVCOG y concejal de La Verne Tim Hepburn, la presidenta del SGVCOG y Concejal de Temple City Cynthia Sternquist, SGVCOG Primera Vicepresidenta y Alcaldesa Pro Tem de Rosemead Margaret Clark, Directora Ejecutiva del SGVCOG, Marisa Creter, Lupe Valdez de Union Pacific Railroad y Keith Gillfillan de Moffat & Nichol.

Más de 200 funcionarios y líderes comunitarios se reunieron el 10 de septiembre para dedicar la Zanja de San Gabriel, una zanja ferroviaria de 1.4 millas que es el proyecto más grande en el programa del Corredor Alameda-Este (ACE) de $ 1.7 mil millones de dólares, con 19 separaciones de carreteras y ferrocarriles en el este del condado de Los Angeles. La zanja del ferrocarril de carga se extiende por cuatro nuevos puentes de carretera y se completó después de cuatro años de construcción.

La construcción de la zanja de 30 pies de profundidad y 65 pies de ancho en la ciudad de San Gabriel requirió la excavación y removida de más de 500,000 yardas cúbicas de tierra a través de 33,000 viajes en camiones de volteo y el vertido de 6,500 camiones de concreto para construir la zanja y puentes. El proyecto de $ 293.7 millones empleó directamente a 1,211 trabajadores de la construcción, incluyendo 133 residentes del Valle de San Gabriel.

"La comunidad y región de San Gabriel está celebrando la dedicación del proyecto de la Zanja de San Gabriel Trench ", dijo la concejal de San Gabriel Juli Costanzo, ex-presidenta del

San Gabriel Trench, continuado de la pagina 6

La Supervisora del Condado de Los Angeles, Hilda Solis (centro), junto con la Supervisora del Condado de Los Angeles, Kathryn Barger (tercera desde la izquierda) y el Asambleísta Chris Holden (cuarto desde la derecha), presentan certificados de reconocimiento al SGVCOG y al Concilio de San Gabriel. Desde la izquierda: Cynthia Sternquist, Presidenta del SGVCOG y Concejal de Temple City, Juli Costanzo, Ex Presidenta Inmediata del Comité de Proyectos y Construcción del SGVCOG y Concejal de San Gabriel, Alcalde John R. Harrington de San Gabriel, Denise Menchaca, Concejal de San Gabriel, Chin Ho Liao Miembro de la Junta de San Gabriel, y Vice Alcalde de San Gabriel Jason Pu.

Comité de Proyectos de Capital y Construcción del Consejo de Gobiernos del Valle de San Gabriel (SGVCOG) que supervisa el programa ACE. "La zanja elimina los retrasos en los cruces de casi 90,000 conductores todos los días, mejora la seguridad para los automovilistas, ciclistas y peatones, elimina las bocinas de las locomotoras y las campanas del cruce y permite que nuestros servicios de emergencia respondan más rápidamente a las llamadas en ambos lados de las vías".

"El gobierno federal debe continuar proporcionando los recursos necesarios para invertir en infraestructura de carga para respaldar la competitividad estadounidense en los mercados globales y al mismo tiempo mitigar los impactos en la comunidad del movimiento de bienes de importancia nacional en el sur de California", dijo la congresista Judy Chu. "Me enorgullece defender los proyectos de ACE y la Zanja de San Gabriel en el Congreso".

"La zanja de San Gabriel brindará movilidad, seguridad, calidad del aire y beneficios económicos por muchos años", dijo el asambleísta Ed Chau. "Mejorar y mantener el sistema de transporte de California es una prioridad para mí".

"Nuestra región y nuestras comunidades pueden prosperar cuando se realizan inversiones específicas en mejoras significativas de la infraestructura de transporte, como el programa ACE, las mejoras en las carreteras y el transporte masivo y activo", dijo el asambleísta estatal Chris Holden, presidente del Comité Selecto de la Asamblea sobre Soluciones de Transporte Regional.

"El comercio brinda beneficios económicos regionales y nacionales, pero también debemos abordar los impactos negativos causados por la congestión del tráfico y las colisiones en nuestros cruces ferroviarios de carga", dijo la Supervisora del Condado de Los Angeles, Kathryn Barger, miembro del Comité de Construcción y Proyectos de Capital del SGVCOG. "El proyecto de la Zanja de San Gabriel mejorará la movilidad de la comunidad, la calidad de vida y la seguridad, y al mismo tiempo apoyara un corredor ferroviario de carga vital".

"La finalización exitosa de la Zanja de San Gabriel requirió una

San Gabriel Trench, continuado de la pagina 7

Harry Baldwin, ex presidente de la Junta de ACE y ex concejal de San Gabriel con varios años de dedicado servicio, con su esposa Sally, asistieron a la ceremonia de dedicación.

inversión significativa de fondos federales, estatales y locales", dijo la Supervisora del Condado de Los Angeles Hilda L. Solis, miembro del Comité de Proyectos de Capital y Construcción del SGVCOG. "Este proyecto es un excelente ejemplo de cómo los fondos de los contribuyentes se gastan sabiamente para mejorar la seguridad, reducir las emisiones de diesel y la congestión y mejorar la calidad del aire y la entrega de carga".

"Los fondos de las medidas de impuesto a la ventas del Condado de Los Ángeles proporcionaron aproximadamente una quinta parte del presupuesto del proyecto de San Gabriel Trench", dijo el alcalde de Duarte John Fasana, representante del Valle de San Gabriel en la Junta del Metro del Condado de Los Angeles. "Se necesita una asociación sólida entre las agencias locales, estatales y federales para continuar entregando los proyectos de mejora de transporte prioritarios del Valle de San Gabriel".

"El fuerte liderazgo del Consejo de Gobiernos del Valle de San Gabriel, junto con el apoyo continuo de nuestros campeones federales, estatales y locales, ha sido fundamental para el éxito del proyecto de la Zanja de San Gabriel y el programa de ACE. "Ese éxito es la razón por la que reorganizamos nuestros proyectos de capital y los esfuerzos de construcción para asumir otros proyectos de mejora de infraestructura de importancia regional, como el Proyecto de Ayuda al Embotellamiento en la Confluencia de la Ruta Estatal 57-60", dijo Cynthia Sternquist, miembro del Consejo de Temple City y presidenta del SGVCOG.

El proyecto de la Zanja de San Gabriel se entregó a tiempo y por debajo del presupuesto, con ahorros de costos que totalizaron casi $ 99 millones en fondos de bonos estatales reprogramados para otros proyectos de ACE en el Valle de San Gabriel. Con la dedicación del proyecto de la zanja, se han completado un total de 14 de las 19 separaciones de grado en el programa ACE. Se están construyendo dos pasos inferiores adicionales y en la ciudad de Pico Rivera comenzará la construcción de otro paso inferior el próximo invierno. Las dos separaciones finales de grado, ubicadas en la Ciudad de Montebello y en la Ciudad de Industry / Hacienda Heights, están programadas para comenzar la construcción en tres años, dependiendo de los $ 78 millones programados del programa estatal de corredores comerciales establecido bajo la medida de transporte SB 1.

Síguenos @SGTrench

Zanja Del Ferrocarril de San Gabriel, El Proyecto Más Grande En Programa ACE, Recibe El Premio al Proyecto Del Año

Phil Balmeo, Gerente Principal de proyecto (tercero desde la derecha) y el Ingeniero Principal Mark Christoffels (segundo desde la derecha), aceptan el premio al Proyecto del Año en el almuerzo de APWA.

El proyecto de la Zanja de San Gabriel, una zanja ferroviaria de 1.4 millas completada este año, recibió el premio al Proyecto del Año 2018 en la categoría de agencia pública regional de la sección del Sur de California de la Asociación Americana de Obras Públicas (APWA) durante un almuerzo de premiación en diciembre.

El proyecto de $293.7 millones se dedicó en septiembre y es el proyecto más grande en el programa de separaciones de grado del Corredor de Alameda-Este (ACE) de $ 1.7 mil millones, supervisados por el Comité de Proyectos de Capital y Construcción del Consejo de Gobiernos del Valle de San Gabriel.

"Nos complace ser reconocidos por nuestros colegas de agencias públicas por este logro monumental en la construcción del mayor proyecto de obras públicas en la historia de San Gabriel y en el programa ACE", dijo Mark Christoffels, Ingeniero Principal del Consejo de Gobiernos del Valle de San Gabriel. "Un proyecto tan significativo y complicado requiere liderazgo y coordinación notables. Estoy especialmente orgulloso del trabajo del Gerente Principal de Proyecto Senior Phil Balmeo y de nuestro equipo de ingeniería y construcción que fue responsable por la entrega del proyecto ". Jacobs se desempeñó como Gerente de Construcción en el proyecto, Moffatt y Nichol fue la firma de ingeniería de diseño, Walsh fue el contratista de construcción, Paragon Partners brindó servicios de derecho de paso, Lee Andrews Group brindó servicios de relaciones comunitarias y la Ciudad de San Gabriel y el Ferrocarril Union Pacific fueron socios del proyecto. La construcción de la zanja de 30 pies de profundidad y 65 pies de ancho en la ciudad de San Gabriel requirió la excavación y removida de más de 500,000 yardas cúbicas de tierra a través de 33,000 viajes en camiones de y el vertido de 6,500 camiones de concreto para construir las paredes y pisos de la zanja y los puentes y sus carreteras.

La zanja del ferrocarril de carga se extiende por cuatro nuevos puentes de carreteras y se completó después de cuatro años de construcción. La zanja elimina los retrasos en los cruces de casi 90,000 conductores todos los días, mejora la seguridad para los automovilistas, ciclistas y peatones, elimina las bocinas de las locomotoras y las campanas en los cruces y permite que los servicios de emergencia respondan más rápidamente a las llamadas en ambos lados de las vías.

Síguenos @SGTrench

Reabre La Intersección de Fairway Drive Al Tráfico

Para acelerar la finalización de una fase crítica de construcción del paso subterráneo de Fairway Drive, las cuadrillas trabajaron de manera expedita durante un período de 10 semanas para ampliar, bajar y reconstruir completamente y allanar la intersección de Fairway Drive en Walnut Drive North y la carretera circundante como parte de las mejoras necesarias para el proyecto de separación de grado. La construcción del paso inferior de cuatro carriles y el puente ferroviario de cuatro vías reducirá las emisiones de vehículos y la congestión del tráfico por un retraso estimado de 27.6 horas vehiculares cada día debido al cruce del ferrocarril, que está atravesado por 49 trenes por día. Una vez completado, el proyecto eliminará las colisiones, el ruido de las bocinas y los retrasos de los servicios de emergencia y mejorará la seguridad. Se han registrado siete colisiones en el cruce de Fairway Drive en los últimos 10 años. La finalización de la separación de grado se anticipa en el verano de 2021.

Fairway Drive, continuado de la pagina 9

Durante el cierre de la intersección de Fairway Drive, el Proyecto ACE trabajó directamente con las empresas afectadas en el área para brindar apoyo, mantener el acceso y coordinar la colocación de la señalización direccional.

El equipo del proyecto que completó la reconstrucción de la calzada de Fairway Drive y la intersección de Fairway Drive y Walnut Drive North en un programa condensado de 10 semanas.

Síguenos @FairwayGS

Continúa La Reubicación Del Drenaje Pluvial en Fullerton Road

Las cuadrillas están ocupadas trabajando en los muros de contención y en la reubicación e instalación de una nueva línea subterránea de drenaje pluvial a lo largo de Fullerton Road antes del paso inferior y la construcción del puente para el proyecto de separación de grado. Estas mejoras en la infraestructura de drenaje reducen las inundaciones en las carreteras y protegen las propiedades privadas.

La construcción del proyecto de separación de grado de Fullerton Road incluye un puente ferroviario de cuatro vías, un puente de carretera y un puente peatonal sobre una carretera deprimida de seis carriles en Fullerton Road, que transporta más de 23,000 vehículos por día y 49 trenes por día. La Administración Federal de Ferrocarriles ha registrado dos colisiones de trenes y vehículos en el cruce en un período reciente de diez años. La finalización de la separación de grados y la reapertura de la calzada se anticipa en el verano de 2021.

Síguenos @FullertonGS

Avanzan Los Proyectos de Montebello Boulevard y Turnbull Canyon Road

Representación aérea del completado paso subterráneo de Montebello Boulevard.

Con una mayoría de votantes que apoyan los nuevos ingresos de SB 1, los proyectos de Montebello Boulevard y Turnbull Canyon Road ahora están en camino para comenzar la construcción en dos años.

La nueva financiación del programa del corredor comercial SB 1 incluye un compromiso de $ 49 millones para la construcción de un paso inferior y un puente ferroviario en Montebello Boulevard, el segundo cruce de ferrocarril de carga más peligroso en el condado de Los Ángeles, y $ 29 millones para la vía de dos carriles de paso elevado en Turnbull Canyon Road que elevará la calzada sobre las vías de ferrocarril existentes de Union Pacific.

Síguenos @MontebelloGS
Síguenos @TurnbullCynGS

Representación aérea de la completada Separación de Grado de Turnbull Canyon Road.

El Proyecto De mejoras De Seguridad En El Cruce De Peatones de Pomona Avanza Hacia El Diseño Final

Ejemplo de una puerta peatonal propuesta para instalación en los cruces ferroviarios de Pomona.

Las puertas peatonales se instalarán en cinco cruces peligrosos en el centro de Pomona. Las mejoras se instalarán en Hamilton Boulevard, Park Avenue, Main Street, Palomares Street y San Antonio Avenue. Las actualizaciones incluyen modificaciones a la vía, mejoras en la señal de tráfico, canalización peatonal y señalización y trazado de líneas actualizados para abordar los problemas de seguridad actuales en los cruces. Treinta y dos colisiones se han registrado en los cuatro cruces desde que la Administración Federal de Ferrocarriles comenzó a mantener archivos, resultando en diecinueve muertes y nueve lesiones. Los planes preliminares de diseño del proyecto están actualmente bajo revisión. El calendario actual exige que la construcción comience a fines de 2019.

Síguenos @ACEsgv

The ACE Report is multilingual!

Read the Spanish and Chinese versions of our newsletter on the ACE website:

Somos multilingüe! Lea la versión en Español de nuestro boletín en la página de internet de ACE:

我們為您提供多語種服務！欲閱讀中文版本的通訊，請瀏覽ACE網站：

WWW.THEACEPROJECT.ORG