



## Hoja de Datos

### Proyecto de Separación de Grado del Corredor de Montebello

Ciudad de Montebello



#### Descripción del Proyecto

El Proyecto de Separación de Grado del Corredor de Montebello es compuesto de tres componentes separados que afectan a cuatro cruces actuales a grado con el Ferrocarril Union Pacific (UPRR) dentro de la ciudad de Montebello.

**Proyecto de Separación de Grade de Montebello Boulevard:** Construcción de un puente en el cruce con el UPRR en Montebello Boulevard y otro en Olympic Boulevard, creando una carretera subterránea por ambos.

**Mejoras de Seguridad A Grado:** Mejoras a las señales en los cruces de Greenwood Avenue y Vail Avenue y la instalación de medidas para evitar la conducción de vehículos. También incluye medidas de mejoras de seguridad para el cruce de peatones.

**Puente Peatonal en Maple Avenue:** Se construirá un puente peatonal sobre el derecho de paso de UPRR en Maple Avenue.

#### Estado del Proyecto

El proyecto de Separación de Grade de Montebello y las Mejoras de seguridad A Grado están en la fase final

de ingeniería y diseño. Se prevé que se adjudique un contrato de construcción a principios del invierno 2021-2022 y la construcción comience a finales del invierno de 2022 y se complete y abra al tráfico para el verano de 2025. El Puente Peatonal en Maple Avenue está a un 35% en la fase de diseño y espera de la disponibilidad de fondos para la fase de construcción. Se prevé comenzar la construcción en el verano de 2023 y completarse para el verano de 2025. El costo total estimado del proyecto es de \$208.5 millones.

#### Beneficios del Proyecto

El proyecto eliminará las colisiones de cruce, las largas líneas de tráfico y congestión en los cruces, y reducirá las emisiones de vehículos. Un promedio de 49 trenes por día atraviesan Montebello y 10 colisiones se han registrado en los cruces de Montebello, resultando en 3 muertes y 2 lesiones. Sin el proyecto, el aumento de tráfico de trenes y vehículos dará lugar a una duplicación aproximada de las horas de retraso de vehículos en el cruce más transitado, Montebello Boulevard, por donde se transporta una media de 21.000 vehículos al día.

Revised 2/2021