



# ALAMEDA CORRIDOR-EAST PROJECT



## Hoja De Datos

### Separación de Grado de la Avenida Fairway

Ciudad de Industry y Condado de Los Angeles



**Representación de la separación de grado completa.  
Vista hacia el norte a lo largo de Fairway Drive**

#### Descripción del Proyecto

El proyecto de separación de grado de Fairway Drive bajaría Fairway Drive debajo de dos vías existentes de ferrocarril de Union Pacific Railroad (UPRR por sus siglas en inglés) y Metrolink en la Ciudad de Industry y la área no incorporada del Condado de Los Ángeles inmediatamente al norte del autopista estatal 60. Los planes indican un camino de paso inferior de cuatro carriles, y un puente nuevo de ferrocarril de cuatro vías. Se bajaría Business Parkway y Walnut Drive North en su intersección con Fairway Drive.

#### Estado del Proyecto

Se otorgó un contrato de construcción en octubre del 2014 y el trabajo preliminar comenzó en abril de 2015. Las principales actividades de construcción comenzaron en junio de 2018 con el cierre de Fairway Drive. Se anticipa que el proyecto va a costar \$232.3 millones.

#### Impactos del Proyecto

El proyecto reduciría la congestión de tráfico por 27.6 horas vehiculares cada día debido a los atrasos en el cruce del tren cual es atravesado por 49 trenes por día, y este número se proyecta aumentar a 91 trenes por día para el 2025. La calle Fairway Drive lleva 24.800 vehículos por día que se proyecta aumentar a 26.500 vehículos para el año 2025. El proyecto eliminaría los retrasos para los equipos de emergencia y el potencial de colisiones en el cruce. Se han registrado 7 colisiones en los últimos 10 años. El proyecto también reduciría emisiones y eliminaría el silbido del tren y el ruido de la campana en el cruce.

#### Información

Para más información acerca del proyecto, por favor llame la línea de asistencia al (888) ACE-1426 o visite la página de internet del proyecto, [www.theaceproject.org](http://www.theaceproject.org).

REVISED 3/2021